

Oct. 31.
Wetzlar Grünstadt
165 km
repostado 5l

Me levanto temprano un poco nervioso es el día cuanto me voy. En la feria discusiones interesantes y veo mi foto en el diario local. Después los adiós a mi familia las tres de la tarde una pequeña presentación vinieron algunos amigos Al final la salida oficial arreglo las últimas cosas en la moto pongo mi casco y me voy. El camino por Grünstadt no es espectacular justo un poco frío le sol una vez puesto. Llego justo en tiempo para la víspera de boda de mi hermano es una noche larga y bien agradable.

Fotos del Día: <http://www.leticia-benitez.de/web091031/Oct31-2009.html>

Oct. 31.
Grünstadt
0 km

Ayer esta el dia de descanso de la fiesta de ayer. Las 11 una entrevista con el diario local y una foto delante una instalación fotovoltaico encima un muro anti ruido en la autovía a Grünstadt. En la tarde ayudo un poco mi hermano de arreglar los restos de la fiesta, escribo mi blog pienso lo que me he olvidado.... Además disfruto del servicio completo Mama

Nov. 2.
Grünstadt – Stuttgart Hohenheim
161 km
repostado 6l

Hoy para mi comienza el viaje de verdad con un tiempo húmedo y no tan frío. Después un almuerzo muy temprano estoy travesando el Palatina hacia el sur. El olor de la cosecha del vino y de las betteraves me acompaña en un paisaje pintado del otoño. Sigue la selva negra pasando Pforzeim dirección Stuttgart. La autovía con sus subidas es una verdadera prueba para mi moto con tanto equipaje. Temprano la tarde llego a Hohenheim. Ahí en la casa de la corporación de estudiantes me siento años más joven y hay una vida de estudiantes bien activa. Mi pequeña presentación está bien visitado (muchísimas gracias a Timo Bartsch y la “Fachschaft NaWaRo”) con 40 personas. La noche está larga y divertido pasan todas las cosas que no pude vivir desde acabo mis estudios.

Fotos del día

Nov. 3.
Hohenheim - Immenstadt – Reutte (A)
269 km

En la mañana tengo problemitas de levantarme. Suerte que un habitante de la corporacion estaba un tiempo en Bresil y con mate se levanta mi animo A fuera es lluvioso y no tan frio. Tengo suerte l momento que la moto esta cargado para la lluvia. Voy por las montanas de la “Schwäbische Alp” hacia los Alpes. Lo mas que me voy al Sur lo mas frio es pero con mas sol. El panorama de los alpes con nieve es gigante cuanto uno se acerca. Solo no se por que plantan arboles en cada parking que hay? No se puede tomar fotos. Llego en casa de Stephan Immler en el dia de su cumpleaños. Unas fotos de prensa rápidas y me invita a tomar un café. Me doy cuenta que tenemos muchos ideas en común. Continua hacia Reutte en Austria la llegada ya esta oscuro. La búsqueda de una cama para la noche es complicado muchos hoteles están cerrados antes el invierno. Justo al momento entrando en el hostel comienza la lluvia otra vez - suerte. Preparar el dia que viene y en cama temprano.

Fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091102/Nov.3-2009.html>

Nov. 4.
Reutte (A) – Luzern (CH)
326 km

En la madrugada me levanto con lluvia no esta bien. Primeramente me voy a GreenBull donde me reciben amablemente. La entrevista con la prensa se pasa de una manera relajado típicamente austriaco. Las 11:15 me voy en una pausa de lluvias. Pero esa se acaba rápidamente y viene una tormenta que parece al fin del mundo. Mismo acelerando a fondo en la tercera velocidad la temperatura del aceite motor no pasa los 60°C y tengo que manejar con diesel fossil. Por fin cerca de Lindau el tiempo se mejora un poco y lleno mi tanque de diesel y descongelo mis dedos. El Lago de Constancia me saluda con sol a Bregenz. Justo antes de entrar en Suiza cargo 8 Litros de aceite de girasol en un Supermercado. En Suiza en mi camino la ruta principal esta bloqueado y el desvío sube demasiado se calienta mi embrague y debo dejar ese camino. Continuo hacia

Luzern en la autovía cara de Suiza. Desde Zürich hasta Luzern las rutas están bloqueados y solo avanza lentamente. Al final encuentro Louis Palmer en un cafee cerca de la estación de trenes deb Luzern. Me recibe los brazos abiertos y esta muy ocupado con la preparación de sus futuros proyectos. Así se acaba tranquilamente un dia de viaje duro.

Fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091104/Nov.4-2009.html>

Nov. 5.
Luzern (CH) – Binasco (I)
284 km
repostado 12l Aceite

Nos levantamos tempranos y fuimos buscar el taxi solar para irnos por una presentación de Louis en una escuela. Es una cosa extraordinaria de seguir un tal vehículo con 0 emisiones. Y Louis sabe presentar muy bien y esta una persona convincente, es un regal escucharlo. Yo también presento en corto mi proyecto y los alumnos están bien interesados. Al medio dia me voy dirección el puerto San Gotthard la pregunta si tomo el puerto o el túnel se responde de mismo el puerto ya esta cerrado. Otro lau del túnel el tiempo esta gris y con lluvia. Subito mi motor comienza a toser y se para justo en una salida de camiones. ¿Que paso? Simplemente mi tanque de aceite estaba vacío. Y tomaba una eternidad sentado de sacar el aire de los mangueras y de arrancar con diesel. Continuo hacia Como con diesel para no cambiar franco Suiza. Alli lleno el tanque en un supermercado y continua mi camino sin usar las autovías pagados de Italia. Mi sistema de navegación me manda traversa la ciudad de Milano es ciertamente un buen entrenamiento para la circulación en Marruecos. Al salir de la ciudad tengo que cargar mi sistema de navegación en una estación , y un italiano me pregunta en alemán si tenia problemas. El me cuenta que se fue hasta Kabul con su MotoGuzzi, y al salir estoy el evento del dia, para el bar al lado. Comienza lluvia otra vez y me busco un hotel pongo mi moto al garaje. Comer y dormir ya esta todo bien.

Fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091105/Nov5-2009.html>

Nov. 6.
Binasco - Genova
145 km
repostado 3l Aceite

En la mañana estoy poniendo mas duro el embrague pero no tengo ganas de cambiar su cable cual esta un poco corto. Eso es un falta. Ya la salida del garaje solo funciona empujando y algunos kilometros mas lejos tengo que dejar enfriar el embrague. Continuo bajo la lluvia y 20 minutos mas tarde me encuentro otra vez parado con embrague caliente tengo que cambiar el cable al lado de la carretera en la lluvia. Funciona muy bien. En la lluvia fría el motor otra vez no toma temperatura y estoy obligado de manejar con diesel – no tan ecológico. Después mi escape quiere irse, el problema esta reglado con una gomma de la fijación del escape al amortiguador. El tiempo mejora y antes de llegar a Genova hay unas rutas de montaña bien agradable los puedo disfrutar usando aceite otra vez . El pasaje de Genova no es fácil mismo con navegación. En un punto redondo que mas parece a un plato lleno de spaghetti me doi tres vueltas y salgo siguiendo mi intuición. Eso funciona muy bien y la dos y media me encuentro en una larga cola delante el terminal de embarcación de Genova. Comienza una larga espera y no quiero dejar mi moto mucho tiempo solo cargado con todas mis cosas. Las seis paso la segunda etapa cojo mi ticket de bordo y me encuentro en otra fila largissima de coches y furgonetas. Para finir se rompí mi cable del accelerator tres problemas técnicas en un dia es mucho para mis nervios. Por suerte no es tan frío en Genova. Tengo que pasar a la policía del puerto para taponar mi pasaporte pero han salido comer por una hora y media. Y tengo el tiempo a mirar como se cargan las coches en el barco mi moto esta cargado casi ultimo. De esa manera muchos se

interesan de mi moto y tengo que explicar varias veces lo que estoy haciendo. Una vez a ordo como algo y me caigo en cama bien cansado.

Fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091106/Nov6-2009.html>

*Nov. 6. hasta Nov. 8.
el transbordador Berkane*

El próximo día después el desayuno intento de reparar mi moto. A las 10 abren el garage por media hora bastante pare poner el cabe en zu fijación el resto tengo que hacer mas tarde el nivel de coches se queda cerrado durante el pasaje. El día paso a visitar el barco es un ambiente mezclado africano y hostel bien viejo. Quiero usar el tiempo para escribir mi blog y preparar mis presentaciones pero no es fácil de encontrar un enchufe para la computadora. Al final me encuentro con mi oficina en el suelo de pasillo delante la recepción. La tarde el barco comienza a moverse y la noche el mar es duro de verdad. Dejo la cena y gracias a las píldoras de Diana me duerme durante el peor tiempo y sin caerme de la cama. El día siguiente es tranquilo y llegamos a Tanger las 8 de la tarde.

fotos y videos del dia:

<http://www.leticia-benitez.de/web091108/Nov.8-2009.html>

<http://www.youtube.com/watch?v=TGjW89GXJig>

<http://www.youtube.com/watch?v=Nz5zyC9Bml4>

<http://www.youtube.com/watch?v=jbqjQEaXAe8>

Nov. 8.
Tanger (MA)
3 km

Al desembarque tengo bastante tiempo para reparar mi cable de aceleración solo el aire en el barqueo es irrespirable todo el mundo arranca el motor al vez de esperar su turno. Como entro el ultimo tambien salgo el ultimo y hay lluvia fuerte. Toma un momento para buscar mi camino en la olla de grillos de las formalidades de aduana africano, me hacen pagar un poco mas que necesario estoy cansado y húmedo. Saliendo el primer hotel es el mio no es el mas barato, mi moto se encuentra en un garaje guardado y es bien lujurioso. Buscando un cibercaffee me cojo un joven marroquí como cardillo saleroso, bien la conversación es interesante y me ayuda para encontrar un acceso internet, solo la tecla arabe me vuelve loco. Es inquietante que esos jóvenes están listos a tomar riesgos enormes solo para llegar en Europa. Tarde me voy a dormir bien cansado.

Nov. 9.
Tanger Mohammedia
333 km
repostado 10l Desele

Normalmente quería visitar el parque eólico en Tanger ese día pero no funcionaba, la mañana intento de tener mi contacto por e-mail y teléfono pero al medio día me voy en mi camino hacia Agadir. Como medida de seguridad lleno mi tanque de gasolina, falta un poco de persuasión por que el empleado de la gasolinera me pone gasolina en la moto pero después de oler a la tapa me da el líquido adecuado. Estoy probando de hacer lo mas kilómetros posible tomando la autovía siguiendo la costa atlántica hacia el sur. Ahí me gustaría tener una cámara de casco hay muchas cosas a ver y pocas estacionamientos (pero controles de velocidad cada 30 km). La circulación no es densa mas se encuentran vehículos en la autovía que en Europa no ves. También vendedores ambulantes en la cenefa para mi no son comunes y parece que hacen negocio a despecho de señales de prohibición de estacionamiento cada 5 km. De esa manera avanzo bien con un tiempo agradable con un viento del mar. La tarde acercando Casablanca la circulación esta mas densa y decide de buscarme un hotel a Mohammedia. Pero ese plan no funciona justo ante de llegar no mas propulsión me encuentro en el borde de la autovía.... ¿que hacer? Descargo mis útiles mientras los camiones sobrecargados pasan a 2 cm de mi trasero sin frenar. Una vez la tapa lateral abierto se muestra el catástrofe: el cinto de transmission primera esta roto.... y en el estrés de las preparaciones me olvido de comprar uno de reserva. ¿Y ahora? Puesta del sol en la autovía estoy pensando done en mis equipajes se encuentra mi guía con los

números de teléfono de socorro, justo en ese momento un vehículo de servicio para al otro lado de la autovía y los choferes cruzan en peligro de vida para saber cuales probemos tengo. Esta rápido explicado en una mezcla de arabe (ellos) francés (yo) y gestos y por celular un otro camion esta llamado (el suyo con grúa no sirve para tirar moto).

La moto esta cargado a fuerza de músculos y nos vamos.... solo tengo una idea vaga de la dirección leyendo los indicadores al borde de la calle. Llegamos en Casablanca e una calle lleno de talleres y con el parte roto ellos intentan de encontrar la pieza buena. Sin éxito... como no me recuerdo mas del modelo exacto que falta buscamos un internet cafe y pruebo pedir ayuda en Alemania solo no es fácil de tapar su código en unas teclas arabes faltaba o menos 10 intentos antes de llegar en mis e-mails. Como ya son las 8 pasado y continuar no tiene sentido ellos me depositan en un hotel a Mohammedia y llevan la moto a Bouznika... como no tenia que pagar nada me queda un poco de esperanza de verla otra vez..

Imágenes del día: <http://www.leticia-benitez.de/web091109/Nov9-2009.html>

Nov. 10.

Bouznika – Casablanca - Mohammedia

38 km

Como lo prometió el mecánico me busca la mañana al hotel. En un ataque de pánico ya teléfono con el touring club Alemán (ADAC - RACE en España) alla están bien amables y muy informativo pero decido de probar solucionar mis problema mi mismo. Primero vamos con el coche grúa en la autovía dirección Bouznika ... justo antes de llegar al peaje cruzamos la franja divisoria central el explica algo en arabe al policia estacionado allí vamos en marcha atrás 500 m en el falso sentido hacia un hueco en la alambrada cruzamos un riacho seco continuando en un camino campestre hacia la ruta normal. El jeep esta de verdad hecho para todo terreno y su machina es de cualidad alemán (extracto de un taxi Mercedes Benz 240 Diesel). Comienza la búsqueda en Bouznika a despecho de visitar un montón de talleres de patio trasero sin resultado. Cambiamos el coche y vamos con su dueño hacia Casablanca, la conversación es difícil no hablo arabe y ellos solo poco francés pero utilizando los manos funciona. La búsqueda dura una eternidad la circulación parece mas un juego video con obstáculos imprevistos y atentados suicidios que un flujo de la circulación reglado. Al final uno se acostumbra de todo y es una experiencia divertida. En el sentido 347 taller (falta esperar el fin de la siesta a 14:30, buscar un parking por media hora y comentar en arabe el trabajo de los colegas remolcando un coche mal estacionado) nos dicen que falta revolver en cuarenta minutos. Con basta trabajo de traducción comprendo que van a cortar una correa con la buena medida pero mas ancho en dos partes... Por fin se que puedo continuar mi viaje y tengo una correa de reserva. De vuelta a Bouznika primero comer algo delicioso en restaurante en la calle después montar la correa en la noche y fijar el guardacadenas con abrazaderas de cables. Una viaje de prueba en las calles nocturnos de Bouznika, la correa es un poco

flojo pero la moto funciona sin problemas. Pagar los mecánicos para sus esfuerzos (3000.- probablemente es mucho pero estoy feliz de poder continuar mi aventura) un [foto de adios](#) en la entrada de la autovía... estoy en mi camino otra vez la noche dirección Mohammedia buscar un hotel alla. No es fácil encontrar un hotel con garaje hay desviaciones y la la señalización en arabe no me ayuda mucho. Al final el hotel cuesta un poco mas que previsto y el garaje esta bloqueado pero puedo estacionarme delante le entrada principal done me ve el guarda.

fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091110/Nov.10-2009.html>

Nov. 11.
Mohammedia - Agadir
504 km
repostado 20l aceite

Hoy tengo que llegar en Agadir pasa lo que pasa mañana comienza el congreso.... así cuanto abren las tiendas compro un poco de aceite indefinido y después directo a la autovía dirección Marrakesch. Justo pasando Casablanca el primer susto en la mañana el amortiguador de dirección se cae y con el la fijación izquierda del motor... las dos tuercas se han ido... otra vez reparar al borde de la autovía ... dos niños del pueblo al lado me ayudan de bloquear mi caja de útiles debajo el motor para montar las tuercas otra vez. O menos la rosca en el parte bajo no esta roto de esa manera el motor no se va caer. El amortiguador también por los cien kilómetros siguientes y la tuerca se escapo otra vez la próxima tuerca no se puede caer esta asegurada con cinta adhesiva pero ataja bien y manejar sin amortiguador de dirección toma fuerzas. Mas dos, tres paradas técnicas cotas hasta fijo bien le guarda cadena para no hacer tanto ruido.... entretiempo manejar unos kilómetros con diesel hasta el fin de la autovía y alla preguntando donde puedo comprar aceite vegetal en el tumulto (veinte niños y jóvenes mirando mi moto y tocando a todo) mis guantes desaparecen... igual no mas es caliente o menos 25°C y continuación sin pausa sin fotos pasando paisajes fantásticas doblando camiones sobrecargados subiendo o bajando pendientes en velocidad minima... no hago atención y mi bomba de aceite vegetal empuja aire en mi sistema de inyección ...tengo suerte que hay una subida de 10 km cual puede bajar para arrancar la moto otra vez.... y continuo lo mas rápido posible ya comienza el crepúsculo todavía 60 km por Agadir y eso es cansador de verdad: buscar con ojos de radar obstáculos oscuros y el camino, agarrando el manillar coceando con mano duro y evitando socavones. Y llegando en la conglomeración de Agadir tengo que adivinar

como llegar al centro y el hotel de congreso. En la ciudad tengo que buscar un rato antes de conseguir un taxi como guía hacia el hotel (otra vez trafico juego video pero esta vez estoy jugando yo). Por fin llego al hotel, cansado, con manos negras, polvoroso, sudoroso, y llego en un otro mundo todo el mundo con traje bien distinguido.. aunque la dirección del congreso en persona de Professor Behnassi me da la bienvenida afectuoso. Después una ducha y una cena muy ávida para el restaurante de hotel (mi primera comida para hoy en el camino solo trago unas gotas de agua – ahora con traje solo no pudo quitar algunas manchas negras de mis manos) me caigo en cama bien cansado.

Nov. 12.
Agadir

Conferencia internacional

En la mañana después del desayuno el primero susto del día estudiando el programa me doy cuenta que mis dos presentaciones están en dos secciones siguientes en esa tarde, nada que va bajar mi nivel de adrenalina. Decido de repasarlos en las pausas de café... Y mas el profesor Behnassi me pide de presentar brevemente mi proyecto en la ceremonia de apertura de la conferencia delante el pleno. Con un poco de concentración funciona mejor que pensaba antes nunca he credo que puedo hacer esas cosas. En la primera pausa café sigue el punto focal (involuntario) de mi carera en las medias tengo que dar una entrevista corta para la television marroquina. De esa manera todo el mundo me conoce y al vez de repetir mis presentaciones en las pausas tengo discusiones bien interesantes con estudiantes marroquines y científicos de todo el mundo. A despecho de mi nervosidad mis presentaciones están correctos al final: uno sobre biogaz en la agricultura orgánica y el otro sobre la creación de una escuela superior de agricultura orgánica en Peru. Con discusiones ambiciones hasta tarde la noche se cacaba el primer día de conferencia; el trabajo principal esta hecho y puedo esperar tranquilamente lo que sigue.

fotos del día: <http://www.leticia-benitez.de/web091112/Nov122009.html>

*Nov. 13.
Agadir*

Conferencia internacional

Hoy continua la conferencia con mucho energía del parte de los participantes. Aprendo mucho a través los puntos de vista de participantes de otros continentes y disciplinas. Todo el dia se tomen fotos de mi moto y mi las discusiones de este punto de partida casi siempre se han desarrollado en direcciones interesantes. La noche discutimos la manera de prolongar la energia de esa conferencia el el cotidiano... fue una noche larga...

fotos del dia: <http://www.leticia-benitez.de/web091113/Nov132009.html>

video Agadir la noche: <http://www.youtube.com/watch?v=chXT03TwT0>